

Route 210 on the move

San Bernardino
Associated Governments
State Route 210
Public Information & Safety Program
Construction News Update

February 2004

New year brings new Route 210 activity

Ringing in 2004 means more than just celebrating the start of a new year. It also means ringing the starting bell for new Route 210 construction activity in both Rialto and San Bernardino.

SANBAG and Caltrans are continuing to relocate utility lines and to build bridges, sound walls and drainage systems for the new freeway. Although most of the work to date has been concentrated in Rialto, plans call for contracts to be awarded later this year for work in San Bernardino.

The following is a summary of ongoing and planned construction activity

■ Segment 8 -- Sierra Avenue to Linden Avenue

Caltrans reports that early bridge construction in this area is on schedule and moving quickly, due to clear weather. The Alder Avenue bridge is expected to be completed by late January. Crews are beginning to pour concrete on the deck of the Locust Avenue bridge. Work will start on the bridge at Linden Avenue once the Locust bridge is complete -- likely in late February.

■ Segment 9 -- East of Linden Avenue to west of Riverside Avenue

Construction of the Cactus Channel remains a major focus in both segments 8 and 9. SANBAG is coordinating with Caltrans to build the storm drain system, which will prevent freeway flooding and improve local street drainage. The 1.5-mile channel will connect with a large storm drain basin at the southeast corner of Ayala Drive and Highland Avenue.

Work on the Ayala bridge will start after the Cactus Channel improvements are completed across Ayala, probably in early or mid-February. This bridge construction will last about six months.

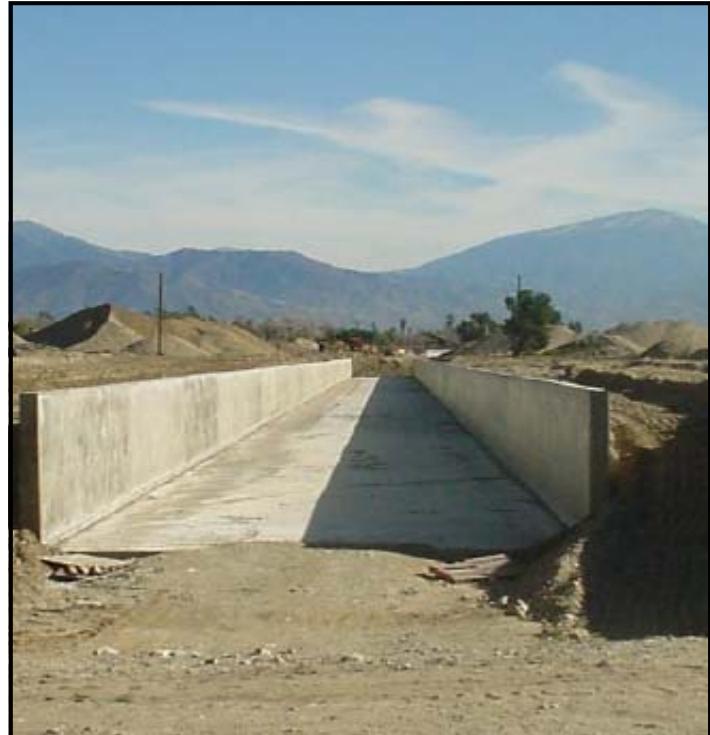
--continued on page 2 --

Have questions? Need help?

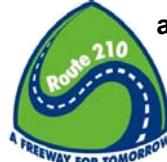
Call 1-866-HELP-210

On the Move is designed to provide information about the progress of State Route 210 throughout the construction period. **On the Move** is a feature of SANBAG's Route 210 Public Information and Safety Program.

If you have questions or comments about the construction of this freeway or if you know someone who would benefit from receiving this newsletter, please call our toll-free project helpline, 1-866-HELP-210.



Crews are building the Cactus Channel north of the future freeway corridor between Fontana and Rialto. This channel will prevent freeway flooding and improve drainage on local city streets.





2004 construction activity ...

Continued from page 1



Four sound walls in this area now are complete, and crews are working on two additional walls near Lilac Avenue (see above photo). The 16-foot walls will help reduce not only future freeway noise, but also noise from construction activity.

■ Segment 10 -- Riverside Avenue to west of Macy Street

Crews have been busy preparing for the start of construction of the Riverside Avenue bridge. In December, temporary roads were built to divert motorists from this upcoming construction site. The relocation of telephone lines has delayed this construction. Once these lines are moved, bridge work will begin. This work will take about six months.

Work is starting on two sound walls near Willow Avenue. Storm drain construction also is continuing near the Rancho Verde Plaza.

■ Segment 11 -- Macy Street to Route 30

Utility relocation has been the area of concentration within this freeway segment. A contract for bridges, utilities, sound walls and street improvements should be advertised this spring, with construction tentatively set to begin in the summer or fall.

■ Segments 9-11 -- Freeway Mainline

SANBAG will advertise this spring for freeway mainline work, which involves dirt excavation and building the freeway lanes, remaining bridges, sound walls and on-ramps and off-ramps. This mainline work is expected to begin later this summer or fall.

Measure I provides needed funds

San Bernardino County's half-cent sales tax for transportation improvements, **Measure I**, has provided funding for Route 210 and other freeway, street, Metrolink and bus projects since 1990. The uncertainty of the state and federal budgets,



which also provide transportation funding, makes Measure I more important than ever. Sacramento and Washington can't cut Measure I funds; these funds stay here for local transportation projects. Without Measure I, it's doubtful that these improvements would be possible.

SANBAG likely will ask voters in November to consider renewing Measure I beyond its 2010 expiration date to allow improvements like these to continue.

Rialto street closures ...

Street closures -- both permanent and temporary -- are part of ongoing freeway construction. The following street closures are currently in place. It is important to not remove barricades or attempt to drive through closed construction areas.

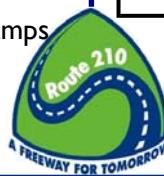


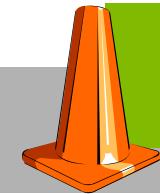
Temporary Closures:

- Locust Avenue, Easton to Casmalia, through Feb.
- Ayala Drive, Easton to Casmalia, through fall
- Oakdale Avenue, Galway to Arbeth, through spring

Permanent Closures:

- Highland Avenue, Sierra to Ayala
- Spruce Avenue, north of Highland
- Lilac Avenue, south of Highland
- Willow Avenue, south of Highland
- Galway Street, Riverside and Oakdale





SANBAG provides support to local businesses

As part of the outreach for State Route 210 construction, SANBAG offers a special program for businesses near the construction alignment. This program provides support in areas where it is needed most during construction.

Features of the program for the Rancho Verde Plaza include:

- Posted directional signs to guide motorists to the shopping center
- Designed and mailed 5,000 coupon brochures to residents near the shopping center
- Placed large tenant sign at the new intersection of Highland Avenue and Riverside Avenue
- Developed a “Safe Alternative Trick or Treat Night” and “Santa Claus is Coming to Town” event in cooperation with Apex Realty and Beautiful Moments Photography. Provided newspaper advertising and fliers to promote the event
- Installed a project bulletin board in the security office to keep businesses informed of construction activities



Crews from Riverside Construction inspect rebar prior to pouring concrete on the Locust Avenue bridge in Rialto. This bridge is expected to be completed by late February.

SANBAG Promocionan el Apoyan los Negocios locales

Como parte del alcance informativo de la construcción de la Ruta Estatal 210, SANBAG ofrece un programa especial para los negocios a lo largo de la construcción. Este programa provee apoyo en donde más sea necesario durante la construcción.

Puntos sobresalientes del programa para la Plaza Rancho Verde:

- Colocó señales de tránsito para guiar a los automovilistas hacia el centro comercial
- Diseñó y envió 5,000 cupones folleto a los residentes cercanos al centro comercial
- Colocó un gran letrero del ocupante en la nueva intercesión de Avenida Highland y Avenida Riverside
- Elaboró un evento seguro como alternativa de “Noche de Halloween Segura” y “Ya Viene Santa Claus” en cooperación con Apex Realty y la Fotografía de Beautiful Moments. Proporcionó la publicidad en periódicos y volantes para promover el evento
- Instaló un pizarrón informativo en la oficina de seguridad para mantener a los negocios informados de las actividades de la construcción.
- Coordinó que los tiempos de la señal del semáforo facilitara y permitiera la entrada y salida de la plaza



Workers from Yeager-Skanska control dust as part of a storm drain project on Casmalia Street in Rialto.

State Route 210 On the Move Newsletter Inside

SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS
PUBLIC INFORMATION AND SAFETY PROGRAM
c/o Aerellano Associates
4091 Riverridge Drive, Suite 117
Chino, CA 91710



San Bernardino Associated Governments (SANBAG) is a countywide coalition of elected officials that coordinates regional issues, and is responsible for transportation planning, construction, financing and related programs. State Route 210 is a partnership between SANBAG and Caltrans. Both agencies share responsibility for the funding, design and construction of the new freeway. **To discontinue receiving future construction newsletters or to update your contact information, please call the project helpline at (866) HELP- 210.**

For more information,
call the State Route 210 Helpline
(866) HELP-210
or
visit the SANBAG website:

Para más información,
llame a la línea de información de la
Ruta Estatal 210 al
(866) HELP-210
o,
visite la página de internet de SANBAG:



febrero de 2004

El Año Nuevo Trae Nueva Actividad a la Ruta 210

La llegada del 2004 significa algo más que la celebración del inicio del año. También significa el toque inicial de la actividad de construcción de la nueva Ruta 210 tanto en Rialto como en San Bernardino. SANBAG y Caltrans continúan con la reubicación de las líneas de servicios públicos, construcción de puentes, barreras de sonido y sistemas de drenaje para la nueva autopista. Aunque la mayoría del trabajo a la fecha se ha concentrado en Rialto, se planea otorgar contratos durante este año para trabajo en San Bernardino. El siguiente es un resumen de la actividad en curso y de obras de construcciones planeadas:

■ Segmento 8 — Avenida Sierra a Avenida Linden

Caltrans informa que debido al buen clima, la construcción del puente en esta área está a tiempo, según lo planeado. Se espera que el puente de la Avenida Alder esté terminado a fines de enero. Los obreros están comenzando a verter el concreto en la cubierta del puente de la avenida Locust. El trabajo en el puente de la avenida Linden comenzará una vez que haya sido terminado el puente Locust – probablemente a finales de febrero.

■ Segmento 9 — Del Este de la Avenida Linden al Oeste de la Avenida Riverside

La Construcción del Canal Cactus sigue siendo el foco principal en ambos segmentos 8 y 9. SANBAG está coordinando con Caltrans la construcción del sistema de drenaje de aguas pluviales. El Canal de 1.5 millas, estará conectado con una cuenca para aguas pluviales en la esquina sudeste de Ayala Drive y la Avenida Highland. El trabajo en el puente de la Avenida Ayala iniciará después de terminados los mejoramientos del Canal Cactus, probablemente a principios de febrero. La construcción de este puente durará cerca de seis meses.

—continua en la página 2 —

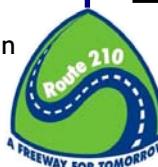
¿Tiene Preguntas? ¿Necesita ayuda?
Llame al 1-866-HELP-210

En Camino está diseñado para proveer información acerca del progreso de la Ruta Estatal 210 durante el periodo de construcción. **En Camino** es un componente del programa de información pública y de seguridad de SANBAG para la Ruta 210.

Si usted tiene preguntas o comentario acerca de la construcción de esta autopista, o si conoce a alguien que se pueda beneficiar recibiendo este boletín, por favor llámenos a la línea gratuita de asistencia del proyecto al 1-866-HELP-210.



Los obreros construyen el Canal Cactus al norte del corredor de la futura autopista entre Fontana y Rialto. Este canal evitará la inundación en la autopista y mejorará el drenaje en las calles locales.





Actividad de Construcción del 2004 ...

Continua de la página 1



Cuatro barreras acústicas en esta área están construidas, los obreros trabajan en dos barreras más, cerca de la Avenida Lilac (ver la foto). Las barreras de 16 pies de altura reducirán no sólo el ruido futuro de la autopista, sino también el ruido por la construcción.

■ Segmento 10 – Avenida Riverside al Oeste de la Calle Macy

Los obreros han estado preparando el inicio de la construcción en el Puente de la Avenida Riverside. En diciembre se construyeron caminos temporales para desviar a los automovilistas del futuro sitio de construcción. La reubicación de líneas telefónicas ha retrasado esta construcción. Una vez que estas líneas sean reubicadas, comenzará el trabajo en este puente. Este trabajo tomará aproximadamente seis meses. El trabajo ha comenzado en dos barreras de sonido cercas de la Willow. La construcción del alcantarillado también continúa cerca del Rancho Verde Plaza.

■ Segmento 11 – Calle Macy a la Ruta 30

La reubicación de líneas de servicios públicos han sido el punto de concentración de este segmento de la autopista. Este verano se anunciarán los contratos para puentes, servicios públicos, barreras de sonido y mejoras de calle, para tentativamente, comenzar la construcción durante el verano o invierno.

■ Segmentos 9-11 – Línea Principal

Esta primavera la SANBAG anunciará el trabajo principal de la autopista, lo cual involucra la excavación y construcción de los carriles de la autopista, puentes restantes, barreras acústicas, entradas y salidas. Este trabajo principal se espera comience durante este verano o otoño.

La Medida I provee fondos necesarios

La Medida I, el impuesto sobre las ventas de medio centavo del Condado de San Bernardino, para mejoras de transporte, ha proporcionado el financiamiento para la Ruta 210 y otros proyectos para autopistas, calles, tren y autobuses desde 1990.



La incertidumbre de los presupuestos estatales y federales, los cuales también proporcionan financiamiento para el transporte, hacen que la Medida I sea más importante que nunca. Sacramento y Washington no pueden eliminar los fondos de la Medida I; estos fondos se quedan aquí, para los proyectos locales de transporte. Sin la Medida I, es posible que estas mejoras no se llevarán a cabo.

Es probable que SANBAG solicite de los votantes en noviembre, que consideren renovar la Medida I más allá de su fecha límite del 2010, para permitir que estas obras continúen.

Calles clausuradas de Rialto

La clausura de calles – tanto temporal como permanentes – forman parte de la actual construcción de la autopista. Las siguientes son las calles actualmente clausuradas. Es importante no remover las barricadas o intentar manejar su vehículo a través de las áreas clausuradas por la construcción.



Clausura Temporal:

- Avenida Locust, Easton a Casmalia, hasta febrero
- Ayala Drive, Easton a Casmalia, hasta otoño
- Avenida Oakdale, Galway a Arbeth, hasta primavera

Clausuras Permanentes:

- Avenida Highland, Sierra a Ayala
- Avenida Spruce, al norte de Highland
- Avenida Lilac, al sur de Highland
- Avenida Willow, al sur de Highland
- Calle Galway, Riverside y Oakdale

